

KDV SEKTÖRÜ KAYIT DIŞINA YÖNLENDİRİYOR

İkinci el oto satışlarında KDV sıkıntısı yaşanıyor

DERYA ŞENGÜL / ANKARA

Vergi mükellefi olmayan kişilerden aldıkları ikinci el ticari otoları KDV'li satan galericiler, bu KDV'nin kazanç gibi vergilendirilmesinden şikayetçi. Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu (MASFED) kurucularından, Ankara Oto Galerici Derneği 2'nci Başkanı Mustafa Macar, vergi mükellefi olmayan bir kişiden KDV'siz 30 bin liraya alınan aracın 2 bin lira karla 32 bin liraya satıldığını, ancak bu araç için tahsil edilmemesine rağmen, yüzde 18'e karşılık gelen 5 bin 760 lira KDV ödendiğini bildirdi. Aynı satış işleminden 400 lira da kurumlar vergisi doğduğunu ifade eden Macar, bu durumda kağıt üzerinde 2 bin lira kar elde edilmiş gibi görülmesine rağmen, tahsil edilmeyen KDV'yi devlete ödemek zorunda kaldıkları için satıcıların 4 bin 160 lira zarar ettiğini bildirdi.

İkinci el oto satıcılarının KDV'nin tamamını beyan edip ödemek zorunda kaldıkları için zarar ettiklerini dile getiren Macar, sektörün zarardan kurtulmak için kayıt dışına yöneldiğini vurguladı. Satıcıların araçları vergi mükellefi olmayan yakınları adına alıp sattığını söyleyen Mustafa Macar, "Aynı şahıs adına 3'ten fazla araç satışı olduğunda vergi daireleri re'sen vergi mükellefi yapıp, altından kalkılamayacak ceza tahakkuk ettirmekte. Bu cezalara maruz kalanlar da işyerle-



rini kapatmak zorunda kalıyor" diye konuştu.

1985 yılında yürürlüğe giren KDV kanununun sektör esnafına üvey evlat muamelesi yaptığını kaydeden Macar, "Kırtasiye, beyaz eşya, lokanta gibi sektörler, aldıkları malın KDV'sini, sattıkları malın KDV'sinden indirip farkını ödüyorlar. Oysa bizler alış bedelini oluşturan KDV'yi indirim konusu yapamayıp, yüklenilen KDV'nin tamamını ödemek zorunda bırakılıyor" dedi.

KDV'siz alınan araçlar yüzde 1 KDV'ye tabi olmalı

İkinci el binek oto satışlarında da benzer bir durum olduğunu söyleyen Macar, "50 bin liraya alınan otomobil, 53 bin liraya satıldığında alışta 500 lira, satışta ise 530 lira KDV oluşuyor. Normalde satıcının bu araç için 30 lira fark ödemesi gerekirken, 530 liranın tamamını ödemektedir" şeklinde konuştu.

CHP, ÖTV VE KDV oranları için araştırma istedi

CHP, ÖTV ve KDV oranları ve istisnaları için Meclis araştırması açılmasını istedi. CHP Genel Başkan Yardımcısı Sezgin Tanrıkulu ve arkadaşları tarafından TBMM Başkanlığına sunulan araştırma önergesinde, ülkede pırlanta, elmas, yakut ve diğer değerli taşların KDV oranının 1 Ağustos 2004'te yüzde 18'den yüzde 0'a indirildiği, lüks

teknoloji sahiplerine ÖTV'siz yakıt verildiği, buna karşın çiftçiden ÖTV ve KDV adı altında yaklaşık yüzde 51.64 oranında vergi alındığı belirtilerek şöyle denildi: "KDV ve ÖTV istisnalarının toplumun ekonomik ve sosyal ihtiyaçlarına göre tespiti, üreticilerin sorunlarını giderecek önlemlerin belirlenmesi için Meclis araştırması açılmalı."

Normal şartlarda büyük oranda kayıt altında olan otomobil satıcılığının güvenilir ve kesin bir vergi kaynağı olduğuna vurgu yapan Macar, binek araçlara ait giderlerin yarısı yerine tamamının gider olarak yazılmaya başlamasından bu yana vergi gelirlerinin azalma yerine arttığını söyledi. Mevcut işleyişteki sorunları çözümü için KDV'siz alınan araçların yine yüzde 1 KDV'ye

tabi olması gerektiğini bildiren Macar, otomobil pazarlarında daha sık vergi denetimi yapılarak, haksız rekabete fırsat verilmemesi gerektiğini söyledi. Suiistimallerin önlenmesi için noter satışlarına kilometre yazılmasının da zorunlu hale getirilmesini isteyen Macar, hasar ve kilometre kayıtlarının paralı mesaj servisi yerine internet üzerinden herkese açılmasını önerdi.